

**ACTA DE SESIONES ORDINARIAS No. 30 DE 2023**

FECHA: SAN GIL, MAYO 25 DE 2023
HORA: A LAS 08:45 AM A LAS 10:37 AM
LUGAR: RECINTO DE SESIONES
PRESIDE: ÁLVARO BUENO TAPIAS

ASISTENCIA:**Honorables Concejales:**

1. CIRO ALFONSO MORENO SILVA
2. HENRY FABIAN CHAPARRO MARTINEZ
3. EDISON RANGEL GUERRERO
4. FABIAN ALBERTO AGUILLÓN BALLESTEROS
5. CINDY BRISSETTE VARGAS ROJAS
6. JULIÁN CAMILO VILLAR CHACON
7. ÁLVARO BUENO TAPIAS
8. JAIME JIMMY GARCIA DIAZ
9. JOSÉ GREGORIO ORTIZ PEREZ
10. JOSÉ JULIÁN VARGAS
11. RANDY SAHYDD MUÑOZ GAMBOA
12. JUAN CARLOS CALDERON GRANADOS
13. PABLO ALDAIR SARMIENTO AYALA

Funcionarios y contratistas del concejo municipal:

Auxiliar: Angié Vanesa Patiño Rueda
Asesor jurídico: Alexander Viviescas Ayala

ORDEN DEL DIA

1. Llamado a lista y verificación del quórum
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día
3. Lectura de aprobación de actas anteriores
4. Intervención: Ingeniera Marcela Gualdrón Forero – delegada de cámara de comercio. TEMA: Socialización del informe de veeduría de las obras de infraestructura del área de influencia del municipio de San Gil. Invitados: Ingeniero Fernando Ali Huertas Bedoya, gerente consorcio ZMS, interventor obra variante. Ingeniero Camilo Gaviria, director de obra CONCA Y S.A. Ingeniero Oscar Patiño, director territorial INVIAS.
5. Lectura documentos y comunicaciones
6. Propositiones y asuntos varios

DESARROLLO

PRESIDENCIA: Buenos días jueves 25 de mayo del 2023 siendo las 8:45 de la



mañana damos inicio a la sesión ordinaria citada con anterioridad, saludando a los compañeros corporados, a la mesa directiva, a los invitados del día de hoy, a la comunidad sangileña que nos escuchan y nos ven a través de los diferentes medios de comunicación, a Jorge Fonce, a Sergio Fonce, familia que nos ven todos los días a través del Facebook Live y nos acompañan en la sesión del Concejo Municipal, señorita secretaria por favor hacer el llamado a lista para la verificación del quórum.

1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

SECRETARIA: Muy buenos días honorable presidente y concejales de la mesa directiva, muy buenos días honorables concejales, buenos días a la invitada del día de hoy a la ingeniera Marcela Gualdrón delegada de la cámara de comercio, a todas las personas que nos siguen a través de los medios de comunicación y las redes sociales. Honorable concejal **Ciro Alfonso Moreno Silva**, honorable concejal **Henry Fabián Chaparro Martínez**, honorable concejal **Edison Rangel Guerrero**.

Interviene el señor concejal **EDISON RANGEL:** Secretaria muy buenos días, muy buenos días a la ingeniera Marcela, a todos los invitados, presente.

SECRETARIA: Honorable concejal **Fabián Aguillón Ballesteros**.

Interviene el señor concejal **FABIAN AGUILLON:** Muy buenos días a todos y todas, presente secretaria.

SECRETARIA: Honorable concejal **Cindy Brissette Vargas Rojas**, honorable concejal **Camilo Villar Chacón**, honorable concejal **Álvaro Bueno Tapias**.

Interviene el señor concejal **ALVARO BUENO:** Gracias secretaria, reiterando el saludo a todos los compañeros corporados, a la mesa directiva, a la invitada del día de hoy la arquitecta **Marcela Gualdrón**, a la comunidad sangileña, presente.

SECRETARIA: Honorable concejal **Jaime Jimmy García Díaz**.

Interviene el señor concejal **JIMMY GARCIA:** Muy buenos días para toda la comunidad Sangileña, medios de comunicación, los compañeros corporados, a la invitada del día de hoy la doctora **Marcela Gualdrón**, presente secretaria.

SECRETARIA: Honorable concejal **José Gregorio Ortiz Pérez**.

Interviene el señor concejal **GREGORIO ORTIZ:** Gracias secretaria, un saludo especial a los compañeros de cabildo por la presencia y puntualidad de la ingeniera **Marcela**, muchas gracias y las 2.000 personas que a través de las redes sociales se iban a pronunciar, ingeniera mire eso siempre es así, cero participación de la comunidad en el recinto, se había pensado que estas sesiones iba a venir diferentes líderes a opinar, a hablar, a aportar, pero cada vez el concejo más solo, solemnemente va a escuchar usted en el día de hoy a los concejales no más, porque muy poca la participación y eso que estamos en elecciones, pronto se acercan, no se los candidatos al concejo si van a estar acá estos días presentes, toca invitarlos presente cuando sepa por ahí en redes sociales hacerle invitación a que vengan acá al concejo municipal para tratar estos temas tan importantes, porque después dicen que no se les invita, entonces el recinto del concejo esta nuevamente la invitación, yo he visto varios concejales del municipio de Oiba, de Bucaramanga que expresan a través de las redes sociales y que van, aquí no, aquí entre más los concejales invitan en las redes sociales menos vienen la gente, algo va a pasar,



secretaría tomar apunte y miramos cómo resolvemos este problema que la gente es cada vez más apática, los concejales se toman el tiempo en las redes sociales, yo no las uso para esas invitaciones, yo la hago personalmente pero me dicen que no quieren venir acá al concejo municipal, entonces toca mirar otra forma, nos disculpa ingeniera porque vamos a estar acá sin apoyo de la comunidad para esta sesión, que bueno que hubieran venido las veedurías y las personas que a través de las redes dicen que van a participar pero cada vez menos presidente, presente.

SECRETARIA: Honorable concejal José Julián Vargas.

Interviene el señor concejal **JULIAN VARGAS:** Bendecida mañana para usted señorita secretaria, al igual que para el personal de apoyo administrativo en el Concejo Municipal, a los honorables concejales del municipio de San Gil, a la comunidad sangileña que nos está acompañando a través de la transmisión por el Fanpage del Concejo Municipal, un saludo especial y agradecimiento a la Cámara de Comercio que hoy gentilmente aceptó la invitación para que nos acompañará en el Concejo municipal, a la ingeniera Marcela por su participación, creo que es importante este informe para conocimiento del cabildo municipal que de alguna otra forma va en el sentido misional de la Cámara de Comercio que es el fortalecimiento de la competitividad y el desarrollo socioeconómico de todo Santander, muchas gracias, presente.

SECRETARIA: Honorable concejal Randy Sahydd Muñoz Gamboa.

Interviene el señor concejal **RANDY MUÑOZ:** muy buenos días señorita secretaria, un saludo muy especial a todos los corporados del municipio de San Gil, igualmente saludar a los representantes de la Cámara de Comercio, a todos los Sangileños que nos acompañan a través de las redes sociales, presente secretaria.

SECRETARIA: Honorable concejal Juan Carlos Calderón Granados.

Interviene el señor concejal **JUAN CARLOS CALDERON:** Gracias secretaria, muy buenos días a usted, a todos los honorables concejales, saludar a la comunidad sangileña que nos ven a través del Fanpage Concejo Municipal, al igual que al invitado del día de hoy a la ingeniera Marcela delegada de la Cámara de Comercio que no va a estar acompañando en esta importante sesión, presente.

SECRETARIA: Honorable concejal Pablo Aldair Sarmiento Ayala. Presidente contamos con la participación de 8 honorables concejales de 13.

PRESIDENCIA: Con la participación de 8 honorables concejales hay sesión para el día de hoy, señorita secretaria por favor hacer lectura para la discusión y aprobación del orden del día.

2. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

SECRETARIA: Jueves del día 25 de mayo del 2023.

1. Llamado a lista y verificación del quórum
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día
3. Lectura de aprobación de actas anteriores
4. Intervención: Ingeniera Marcela Gualdrón Forero – delegada de cámara de comercio. TEMA: Socialización del informe de veeduría de las obras de infraestructura del área de influencia del municipio de San Gil. Invitados: Ingeniero Fernando Ali Huertas Bedoya, gerente consorcio ZMS, interventor obra variante.



Ingeniero Camilo Gaviria, director de obra CONCAY S.A. Ingeniero Oscar Patiño, director territorial INVIAS.

5. Lectura documentos y comunicaciones

6. Proposiciones y asuntos varios

PRESIDENCIA: Muchas gracias secretaria, leído el orden del día honorables concejales si tienen alguna discusión, sino para aprobar el orden del día, no habiendo ninguna discusión, honorables concejales por favor aprobar el orden del día.

SECRETARIA: Presidente se cuenta con la aprobación de los 8 honorables concejales presentes.

PRESIDENCIA: Con la aprobación de los 8 honorables concejales presentes de 13, continuamos con el orden del día secretaria.

3. LECTURA DE APROBACIÓN DE ACTAS ANTERIORES

SECRETARIA: Tercero, discusión y aprobación de actas. Se les esta enviado a los correos las actas presidente.

PRESIDENCIA: Muchas gracias secretaria, continuamos.

4. INTERVENCIÓN: ARQUITECTA MARCELA GUALDRÓN FORERO – DELEGADA DE CÁMARA DE COMERCIO.

SECRETARIA: Cuarto punto, Intervención: Ingeniera Marcela Gualdrón Forero – delegada de cámara de comercio. TEMA: Socialización del informe de veeduría de las obras de infraestructura del área de influencia del municipio de San Gil. Tenemos una comunicación para este punto presidente del ingeniero Fernando Ali Huertas Bedoya quien nos manifiesta que en el día de hoy no pueden asistir porque debe asistir es el contratista que es CONCAY.

PRESIDENCIA: Muchas gracias señorita secretaria, reiterando el saludo a la ingeniera Marcela Gualdrón Forero quien nos aceptó esta invitación el día de hoy al recinto municipal de San Gil, entonces ingeniera para que nos socialice su intervención.

SECRETARIA: Presidente perdón, quiero aclarar una cosita, no es INVIAS, sino que debe asistir era el Instituto Nacional de vías INVIAS del proyecto que es el que se ocupa de esa instancia.

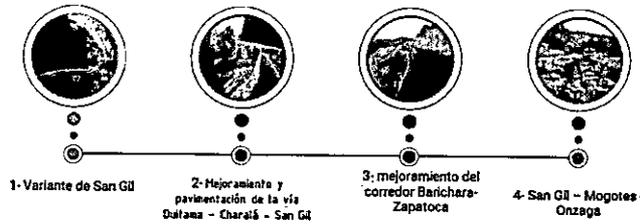
PRESIDENCIA: Muchas gracias secretaria, entonces ingeniera Marcela Gualdrón el recinto está a su disposición para que los honorables concejales la escuchen. en su intervención, tiene el uso de la palabra.

Interviene la señora **MARCELA GUALDRÓN:** Muy buenos días, saludo especial en nombre de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, saludo a la mesa directiva, los honorables concejales y la comunidad que nos acompaña a través de las redes sociales. Comentarles que la Cámara de Comercio de Bucaramanga desde hace varios años tiene un proyecto de veedurías a mega obras en el departamento de Santander, en este momento tiene alrededor de 13 veedurías en el departamento y acá en el sur en el sector San Gil las veedurías están a mi cargo y estamos



trabajando en cuatro proyectos que son, pues, que se consideran los de mayor

Marcela Gualdrón
Veedor



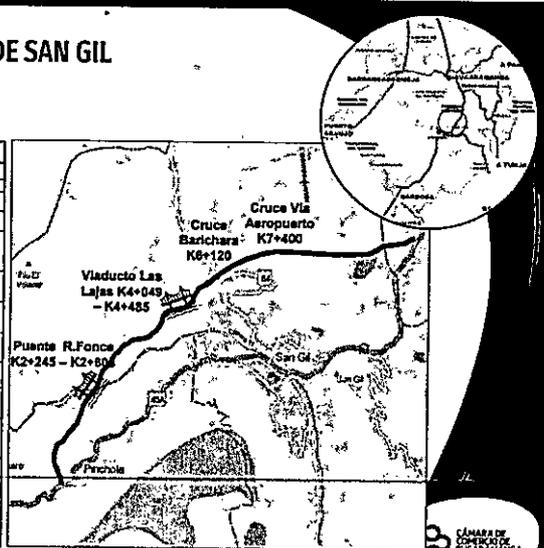
relevancia para para la zona.

Acá vemos los proyectos que a los cuales se les está haciendo veedurías que es la variante de San Gil, el mejoramiento y pavimentación de la vía Duitama – Charalá - San Gil, mejoramiento del corredor Barichara - Zapatoca, mejoramiento del corredor San Gil - Mogotes - Onzaga - Santa Rosita, límites. Bueno, pienso que, pues en este momento para el Concejo municipal creo que el de mayor relevancia y para la comunidad sangileña es el tema de la variante, sin embargo, pues de todas maneras por la influencia por San Gil ser polo de desarrollo, pues los otros proyectos también se convierten en relevancia por la comunicación que nos puede dar con otros departamentos y con el centro del país.

VARIANTE DE SAN GIL

Datos:

FICHA DE LOS CONTRATOS		
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	
Item	Contrato de Obra	Contrato de Interventoría
CONTRATISTA	CONSORCIO ZMS	
No. CONTRATO	No. 1019 de 2018	Contrato No. 1022 de 2018
VALOR DE CONTRATO (MCOF)	\$173.033 Millones	Inicial: \$ 9.999 Millones Adicional: \$ 3.700 Millones Total: \$ 13.699 Millones
FECHA DE EJECUCIÓN (Inicio)	AGOSTO 28 DE 2018	DICIEMBRE 31 DE 2018
FECHA DE ENTREGA (finalización)	Inicial: En. 27 DE 2023 Nueva fecha: DIC. 31-2023	Inicial: En. 27 DE 2023 Nueva fecha: DIC. 31-2023
Plazo transcurrido (meses) del total esperado	56 meses de 63 total de meses	52 meses de 59 total de meses
% Plazo transcurrido	88,9% a mayo de 2023 / 100% Total	88,1% a mayo de 2023 / 100% Total
% de avance Programado según informe de Interventoría	\$113.012 Millones de \$173.033 Millones (65,3%)
% de avance físico Ejecutado (real) según informe de Interventoría	\$57.789 Millones de \$173.033 Millones (33,4%)
Inversión financiera Programada según informe de Interventoría (millones) y (%)	\$152.532 Millones de \$173.033 Millones (88,2%)	\$11.049 Millones 6,4%
Inversión financiera Ejecutada según informe de Interventoría (millones) y (%)	\$87.216 Millones de \$173.033 Millones (50,4%)	\$10.890 Millones 6,3%



Entonces iniciamos con el tema de la variante, bueno decirles que pues es bastante desalentador el panorama de la variante, si bien es cierto se está trabajando en la ejecución de las obras, pero el avance de estas pues no se compadece con la necesidad que tiene el proyecto para la región y con los plazos de ejecución que hasta el momento llevamos, pues en la imagen podemos ver lo que es el recorrido de la variante, el trayecto de la variante que están empanzando en este sector Pinchote a la altura del PR 120 + 300 de la vía nacional, el tramo 06 que viene entre Puente Nacional y San Gil, ese tramo termina en el puente de San Gil con el PR 125, el kilometraje 125 y en el puente de San Gil inicia el siguiente tramo que es San Gil – Bucaramanga, entonces la variante empieza en el 120 + 300 del tramo Puente Nacional - San Gil y termina en el PR 3 + 00 del tramo San Gil - Bucaramanga a la altura de lo que es el restaurante el Hoyo, unos metros más adelante donde hay como una zona de talleres, ahí termina, acá en este sector ahí termina la variante; comentarles que el proyecto inició sus trabajos, los trabajos se han desarrollado en su totalidad desde este punto que es el PR 0 + 600 y han llegado hasta este sector que el viaducto La Lajas que es el 4 + 500, en resumidas cuentas pues los trabajos se han desarrollado en una longitud de 3.9 kilómetros hasta el momento en los cuales en este sector inicial no tenemos conexión con la



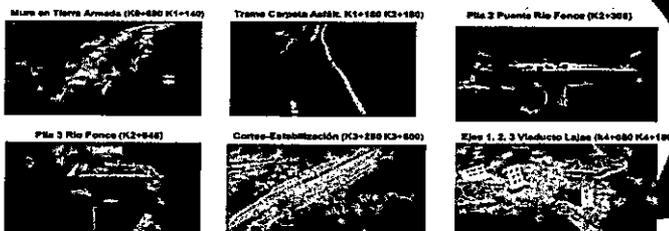
vida nacional y si llegamos hasta acá el puente el viaducto Lajas nos queda aproximadamente 1.300 m para llegar a la vía Barichara. En la actualidad quedan 75.000 millones por ejecutar, no hay recursos para comprar los predios de este sector inicial y tampoco para conectar por lo menos con la vía Barichara, entonces si el contratista ejecuta la totalidad de los recursos en el tramo que está trabajando, es un tramo vial y si así queda totalmente terminado con alcantarillas, con estabilización de taludes, pavimentos, todo, es un tramo que no tiene conexión absolutamente con nada, entonces es preocupante porque podríamos estar hablando prácticamente desde ya casi un elefante blanco porque si no tenemos más recursos, pues va a ser muy complicado; este contrato tenía una asignación para el contratista de obra de \$173.000.000.000, de esos \$173.000.000.000, \$133.000.000.000 corresponde a obra física y los otros \$40.000.000.000 es para lo que corresponde a gestión predial, social, ambiental, de esos \$173.000.000.000 que es obra física a la fecha se han ejecutado \$57.800.000.000 esto representa el 43.4% contrastando contra un plazo de ejecución en la actualidad de 56 meses que representa el 88.9%, recordarles que el plazo inicial del contrato venció en el 26 de enero del presente año, pero lo adicionaron 11 meses hasta el 31 de diciembre, entonces ya con esta edición tenemos un plazo de ejecución del 88.9% de plazo contra el 43.4% de ejecución física, pues eso nos representa que el contrato tiene un atraso contra lo programado en este momento de cerca de 40 puntos porcentuales. En cuanto a la interventoría ella tenía un valor inicial de \$10.000.000.000, la interventoría igual que el contrato de obra vencía el 26 de enero del presente año, ante la situación contractual, pues le dieron también el adicional, pero los recursos de interventoría si se habían agotado en su totalidad, entonces le dieron un adicional de \$13.700.000.000 para un total de \$13.699.0000.000.

Indicadores:

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO		
Indicador de programación	Indicador de recursos adicionales	Indicador de cobertura
Tiempo ejecutado del promedio a la fecha: 56 meses Plazo inicial: 53 meses 106%	Ptas. con adicionales: \$ 186.732 Ptas. iniciales: \$183.032 102%	Avance de la obra contratada: 9,6 Km Necesidad real del proyecto: 9,6 Km 100%
43,3%	50,4%	

VARIANTE DE SAN GIL

Fotografías:



En esta diapositiva podemos ver pues algunos indicadores que maneja la Cámara de Comercio para sus proyectos y es el indicador de tiempo, 56 meses en la actualidad contra un 53 meses iniciales que da un 106%, un indicador de recursos adicionales del 102% de estos recursos adicionales y están representados por los \$3.700.000.000 que le dieron a interventoría y acá cuando hablo del indicador del proyecto se suma obra más interventoría, y un indicador de cobertura que la obra contratada son 9.6 kilómetros contra una necesidad del proyecto de los mismo 9.6, sin embargo como ya le dije, en la actualidad solamente se ha trabajado en 3.9 kilómetros, indicador de avance físico pues ya hemos visto 43.3% y un avance financiero del 50.4% esta diferencia radica en que el avance financiero se trabaja sobre la totalidad del valor asignado al contrato de obra y tenemos \$40.000.000.000 que es para gestión social, predial, ambiental. Aquí en esta fotografía podemos ver avance de las obras que van hasta el momento, pues decirle que lo que se ha trabajado son obras que han contado con todos los controles de calidad del manual



de interventoría, no puedo decir que de pronto las obras estén mal ejecutadas, pero lo preocupante si es que estando los recursos pues no se hayan ejecutado, esto realmente es lo preocupante del proyecto y pues la necesidad que tiene el municipio de contar con esta obra. En esta imagen, por lo menos en esta parte podemos ver un muro en tierra armada a la lectura del kilómetro 0 + 690 al 1 + 140, es un muro en tierra armada que tiene una altura máxima de 11 m. En la siguiente fotografía vemos un tramo entre el kilómetro 1 + 160 al 2 + 180, este este tramo ya incluso tiene carpeta asfáltica. En la tercera imagen vemos la pila dos del puente río Fonce, en la actualidad esta pila lleva un avance de más o menos 35 m a cada lado de su eje, con respecto a los puentes, bueno en la actualidad el puente río Fonce tiene una longitud total de 370 m, está apoyado sobre dos estribos y tres pilas, entre cada una de estas estructuras hay una luz de 120 m, el sistema constructivo que vemos en la fotografía tres se está avanzando con dovelas, avanza en una dovela a cada lado de la pila con los carros de avance, esto se está demorando aproximadamente siete días en correr el carro de avance, la dovela tiene más o – menos 3 m y con esto se llegaría al centro de la luz que serían 60 m, lo que quiere decir que para llegar al centro de la luz de esa pila se requeriría en la actualidad llevamos, 35 a 60 25 m dividido en tres 8, estaríamos hablando cerca de ocho semanas, dos meses para llegar al centro de la luz, pero tenemos 4 luces estaríamos hablando de meses para terminar este puente, recordemos que el plazo contractual que en la actualidad está aprobado vence el 31 de diciembre; entonces de aquí a que termine el plazo que en el momento está establecido, el contratista ni siquiera va a ser capaz de terminar este puente, importantísimo que el contratista trabaje en forma simultánea que se ha venido solicitando, a raíz de esas solicitudes que se han hecho por parte de Cámara de Comercio a través de comunicaciones a INVIAS y a las empresas responsable de la construcción, pues ya en este momento se cuenta con unos segundos carros de avance en la pila 3 del río Fonce lo que podría reducirnos tal vez por la mitad el plazo requerido para terminar esta estructura. Bueno aquí en esta imagen vemos la pila tres del río Fonce, acá todavía no teníamos el carro de avance, ya en este momento está en el sitio. En la siguiente fotografía vemos el tramo que se denomina predio 48, aquí tenemos cortes de 30 m de altura, se está trabajando en cuatro terrazas, en la actualidad ya están terminando todo lo que son cortes y estabilizaciones de esta cuarta terraza, o sea que ya hay unos sectores que incluso ya están empezando a aplicar su base granular, esta parte de la estabilización de taludes tuvieron que hacer cerca de 3.800 anclajes de 25 a 30 m de profundidad, pues que esto representa un costo bastante grande, en la siguiente imagen vemos el viaducto Lajas, el viaducto Lajas es una estructura de 435 m de longitud apoyada en nueve ejes, aquí en esta imagen vemos el eje uno, el eje dos, el eje tres que tiene carros de avance y en la actualidad están trabajando aproximadamente a 15 m de metros con las dovelas a 15 m del eje, también en esta estructura como en la del río Fonce se ha solicitado el trabajo simultáneo con nuevos carros de avance y llegó uno más que está instalándose en el eje 6. Como unas observaciones y conclusiones que básicamente ya hemos venido pues desarrollándolo, el plazo inicial venció en enero del 2023 y fueron adicionados 11 meses que va hasta el 31 de diciembre del presente año, el proyecto presenta un atraso considerable del 46% entre lo programado y lo ejecutado, comentarles que durante el último mes analizado el contratista facturó \$3.932.000.000 sin embargo, el promedio de estos últimos meses más o menos están \$3.200.000.000, pero como a la fecha tiene \$75.000.000.000 del valor contractual por ejecutar en obra física, querría decir que para los 7.5 meses que le restan del contrato tendría que llegar a facturar un promedio de \$10.073.000.000 para agotar el recurso que tiene contratado, por los promedios que está ejecutando pues vemos que definitivamente el contratista no va a ser capaz de terminar por lo menos de agotar los recursos que le asignaron en el plazo establecido.



Observaciones y Conclusiones

- El plazo inicial de los contratos finalizó en enero de 2023 y fueron adicionados hasta diciembre del mismo año.
- El proyecto presenta un atraso considerable del 46% en avance físico.
- Durante el último mes analizado, el contratista facturó \$3.932 Millones, sin embargo el promedio mensual de facturación está en \$3.200 Millones/mes. Aún tiene por ejecutar \$75.553 Millones en obra física, por tanto debería facturar un promedio de \$10.073 Millones/mes para agotar el monto contractual en los 7.5 meses restantes del plazo.
- Se requiere ejecutar obras en simultáneo para incrementar la facturación.

Sector K0
a K0+600

Sector: K0+600 a K4+490

Sector: K0+490 a K9+600

Condiciones de la Variante

9,6 Kilómetros



Sin intervenir

5,7 Kilómetros (K0+000 a K0+600; y del K4+490 a K9+600)



Con obras en ejecución

3,9 Kilómetros (K0+600 a K4+490)



Bueno básicamente pues eso es como el informe de la variante, decirles que en cuanto a gestión predial el proyecto fue dividido en cinco niveles de prioridad y los niveles uno y dos corresponde a los tramos que están trabajando, esto quiere decir entre el casero +600 al k4 + 500, se priorizó así porque en estos sectores estaban incluidas las obras de mayor complejidad en su momento que eran los dos puentes y era lo que más requería tiempo, en la adquisición de los predios de esas prioridades uno y dos se agotaron la totalidad de los recursos que habían sido asignados para gestión predial que eran \$20.000.000.000, con esos \$20.000.000.000 se adquirieron 51 predios de los 219 predios que se necesita para para cubrir todo el corredor vial. Los alcaldes de San Gil, Pinchote, Cabrera y Barichara han adelantado gestiones ante el Instituto y han solicitado que pues para poder avanzar con la obra se asigne parte de los recursos que están para obra física para poder comprar los predios faltantes para por lo menos tener lo que han denominado una unidad funcional completa con los recursos contratados y luego hacer las gestiones para nuevos recursos. Conclusión, definitivamente el proyecto va a necesitar por lo menos unos \$100.000.000.000 adicionales para poderlo culminar, recordar que si bien es cierto se puede trabajar en la denominada unidad funcional uno, el objetivo para el municipio es la variante, porque la variante es la que nos va a permitir salvar o solucionar esa problemática que se generó o que se genera por la accidentalidad en el paso urbano de la vía nacional. Finalmente pues señores concejales ustedes como representantes del pueblo también son llamados para hacer la gestión ante las entidades del orden nacional, ante el gobierno nacional, el INVIAS para que se asigne nuevos recursos y para que de una u otra manera se pueda contribuir a que esta obra se pueda materializar en un futuro cercano para el beneficio de la comunidad. Bueno pues no sé si tengan alguna pregunta en relación con el tema de la variante.

VICEPRESIDENCIA: Muchas gracias doctora Marcela, vamos a hacerle el llamado a lista al honorable concejal Cindy Vargas.

Interviene el señor concejal **CINDY VARGAS:** Presidente buenos días para ti, para cada uno de mis compañeros corporados, saludar de manera especial a la ingeniera Marcela Gualdrón que nos acompaña el día de hoy, así como la comunidad y Sangileños que no ven a través de la retransmisión por Facebook Live, presente.

VICEPRESIDENCIA: Honorable concejal Pablo Aldair Sarmiento.

Interviene el señor concejal **PABLO SARMIENTO:** Muy buenos días para la comunidad sangileña, todos los que se conectan a través de Facebook Live, también a los compañeros corporados, presente.



VICEPRESIDENCIA: Hacemos el llamado a lista al honorable concejal Camilo Villar.

Interviene el señor concejal **CAMILO VILLAR:** Gracias Presidente, saludo especial para todos los que nos acompañan el día de hoy, presente.

VICEPRESIDENCIA: Honorable concejal Ciro Moreno.

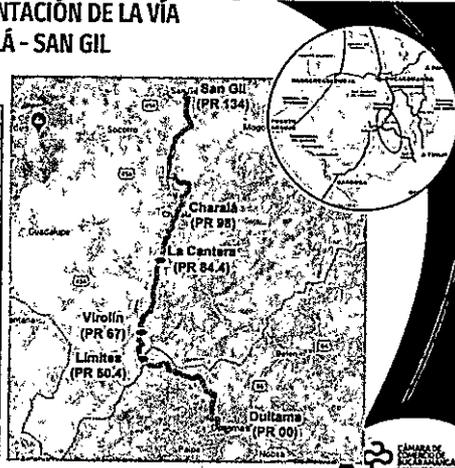
Interviene el señor concejal **CIRO MORENO:** Presidente muchas gracias, cordial saludo para los compañeros de la mesa directiva, cada uno de los honorables concejales, para la invitada de hoy y para la comunidad que nos acompañan en el recinto del Concejo y que siguen esta transmisión a través de las redes sociales, presente señor Presidente y señorita secretaria, muchas gracias por la verificación.

Interviene la señora **MARCELA GUALDRÓN:** Bueno, voy a continuar con los otros proyectos que de pronto no tengan la misma trascendencia en el momento que nos da la variante, pero que son igual importantes para la región.

**MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA
DUITAMA - CHARALÁ - SAN GIL**

Datos:

FORMA DE LOS CONTRATOS		
Estado Contratista INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS RURALES		
Item	CONTRATO 82 Obras	CONTRATO 83 Obras
CONTRATISTA	MINCIVIL S.A. - Cedido por el CONSORCIO PEST SAN BOI	CONSORCIO REACTIVACIONES 2021
Nº. CONTRATO	Nº. 0077 de 2021	Nº. 1015 de 2021
VALOR DE CONTRATO (MCOPI)	Inicial: \$ 310.625 Millones Adicional: \$ 14.002 Millones Total: \$ 324.627 Millones	Inicial: \$ 277.600 Millones Adicional: \$ 998 Millones Total: \$ 278.598 Millones
FECHA DE EJECUCIÓN (Fecha)	JUNIO 29 DE 2021	JUNIO 29 DE 2021
FECHA DE ENTREGA (Institución)	DICIEMBRE 28 DE 2020	DICIEMBRE 28 DE 2020
Plazo transcurrido (meses) del total contractual	23 meses de 114 total de meses	23 meses de 114 total de meses
% Plazo transcurrido	20.2 % la fecha / 100 % Total	20.2% la fecha / 100 % Total
Nº de obras físicas programadas según Informe Interventoría	\$ 313.896 Millones de \$ 313.103 Millones 10.2%
Nº de obras físicas Ejecutadas (real) según Informe de Interventoría	\$ 388.421 Millones de \$ 313.103 Millones 12.2%
Inversión Financiera Programada según Informe de Interventoría (millones) y (%)	\$ 313.896 Millones de \$ 314.027 Millones 11.21%	\$ 4.827 Millones 16.39%
Inversión Financiera Ejecutada según Informe de Interventoría (millones) y (%)	\$ 427.771 Millones de \$ 324.627 Millones 13.16%	\$ 4.827 Millones 16.39%



Bueno también se está haciendo la veeduría del mejoramiento y pavimentación de la vía Duitama – Charalá - San Gil, este es un proyecto que fue contratado inicialmente por el Instituto Nacional de Vías con el consorcio PEST Sant Boi, dos meses después el contrato fuese cedido a MINCIVIL S.A. y lleva una ejecución a la fecha de 23 meses de 114 meses, son 9.5 años, es un plazo contractual bastante largo, bastante largo y entonces pues ver materializado un proyecto a ese plazo pues bueno, esperemos, la idea es que estos proyectos de la forma que están contratados permite adelantar vigencia, entonces esperemos que nos puedan adelantar vigencia y que el contrato se pueda ejecutar con mayor veracidad. Decirles que a pesar de eso el contratista que está trabajando ha ejecutado los recursos de acuerdo a la programación, tenía un avance programado a la fecha de \$31.896.000.000 y lleva ejecutado \$388.421.000.00 esto quiere decir que tiene cerca de dos puntos porcentuales por encima en ejecución sobre lo programado, pues en ese sentido pues el avance ha sido bueno, en la imagen vemos lo que es el trazado de la vía con un atizado en 0 de Duitama, llega acá al sector de límites entre Boyacá y Santander, que es el sector el Taladro, aquí ya es jurisdicción de Gambita que es el kilómetro 50 de ahí en adelante hasta el 134 que es San Gil pues es jurisdicción de Santander, tenemos en el PS 67 el sector de Virolín, en el 84 el sector de la Cantera, en el 98 Charalá y San Gil en el 134, pues decirle que con esta discusión que hasta el momento ha hecho el contratista, pues básicamente las obras grandes se han trabajado, las obras grandes de lo que es pavimento se ha trabajado acá en el sector de Duitama, pero en estos momentos, bueno digamos que hay un contentillo la vía hace dos años era casi intransitable, le hicieron un mantenimiento general como motoniveladoras de aplicación de material de



afirmados y en este momento se puede transitar entre Charla y Duitama más o menos en un tiempo de dos horas y media y bueno, puede incluso transitar automóviles, entonces eso es una ventaja que en este momento tenemos que hace dos años era imposible, pero uno de los pedidos y las solicitudes que ha venido haciendo la cámara de comercio al contratista y al INVIAS es que se hagan inversiones fuertes también en jurisdicción del departamento de Santander, respecto de eso, pues ya hay diseños en fase tres entre el PR 70 al 84, esto es en ese sector de la Cantera y lo que estaba previsto es que para este año se empezaba a trabajar en pavimento en ese sector, sin embargo, si me vengo a mirar acá la asignación de recursos por vigencia vemos que para el año 2023 habían asignado \$19.653.000.000 pero de esos ya van ejecutados \$15.000.000.000 les \$4.592.000.000 para ejecutar de esta vigencia, eso quiere decir que de aquí a julio se van acabar los recursos que había para la vigencia y el contratista o deja las maquinas allá paradas o las coge y se las lleva para otro sitio, porque si no le adelantan recursos pues no va a poder ejecutar obras y con este panorama y con este saldo que les quedan para ejecución de obra durante este año, pues veo que no se va a poder materializar el inicio de obra de pavimentación en jurisdicción de Santander, entonces es otro de los pedidos y los llamados que hemos venido haciendo al Instituto de que se adelante vigencias y de que se inician intervenciones de pavimento también en esta jurisdicción.

INDICADORES DE AVANCE Y PLANEACIÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación	Indicador de recursos asignados	Indicador de cobertura
Tiempo ejecutado del proyecto a la fecha: 23 meses = 20,2% Plan total: 114 meses	Ppto. con adicionales: \$352.225 = 104% Ppto. inicial: \$338.225	Alcance de la obra contratada: 41 Km = 60,3% Necesidad real del proyecto: 68 Km

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA DUITAMA - CHARALÁ - SAN GIL



Me devuelvo a ver, acá entre Charalá y San Gil, estos 134 km, los que hemos transitado por esta vía sabemos que hay varios puntos críticos, bastante críticos que en cualquier momento nos podemos quedar sin comunicación, en este sector estaba programado que se hacían inversiones en el primer año para atender esos puntos críticos, sin embargo, en el momento que se hizo la contratación, bueno había un contrato con anterioridad suscrito por la gobernación de Santander con las cuales se adelantó el pavimento o el mejoramiento y pavimentación de este tramo de vía y en este momento tiene unos problemas legales por una gestión predial que no se ha culminado, de modo pues que la gobernación de Santander no ha podido entregarle este tramo de vía al contratista y el contratista no ha hecho intervenciones por esa razón, entonces comunicación a la gobernación de Santander para que pueda evolucionar eso, porque si no nos podemos está quedando sin vía en estos momentos de lluvias. Bueno seguimos, acá podemos ver en las imágenes pues algunas fotografías de las obras que se están haciendo, si ustedes miran los kilometrajes pueden ver que básicamente esto está entre 0 que es Duitama y el 12 + 900 que es donde se han hecho todos los trabajos de pavimento.

Observaciones y Conclusiones

- El Contratista cumplió el plan de inversiones. Actualmente la ejecución física supera en 2.00% la programación.
- El mejoramiento con pavimento sólo se ha ejecutado en jurisdicción del Departamento de Boyacá (Parcheco entre el PR12+900 y Duitama para pavimentación entre el PR 7+000 al PR 12+900).
- En el Departamento de Santander sólo se han ejecutado mantenimiento con aplicación de material de afrecho. En total se aplicó material de afrecho en 58 kilómetros de los dos departamentos.
- El Contratista está ejecutando según el diseño Fase III de los tramos PR7+900 a PR12+900; PR 21+450 a PR27+000 en Duitama, Boyacá, y del PR 7+000 al PR 8+000 Sector La Cantera en Charalá, Santander.
- El Departamento de Santander no ha hecho entrega del tramo vial San Gil - Charalá y por tanto, el Contratista MINCVIAL S.A., no ha podido intervenir los tramos críticos.

Recursos por Vigencias

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023
		(Millones)	(Millones)	(Millones)
OBRAS	Recursos por vigencia	3.073,6	30.472,5	19.650,4
	Ejecutado de la vigencia	3.073,6	24.531,3	15.866,3
	Saldo de la vigencia	0	5.941,3	4.592,2
INTERVENTORIA	Recursos por vigencia	926,4	2.752,6	1.182,8
	Ejecutado de la vigencia	926,4	2.752,6	1.000,2
	Saldo de la vigencia	0	0	174,65

Bueno, miramos ahora lo que es la construcción, mejoramiento y mantenimiento del corredor Barichara – Zapatoca bastante importante también para la región, cuando



ha habido obstrucciones o problemas de las obras en el sector de San Gil a Bucaramanga esta ha sido una alternativa para comunicarnos para el desplazamiento, para el tránsito de toda la carga pesada que va para la capital de la República, pero pues el estado de la vía no es el más adecuado, entonces en ese momento, que se suscribió este contrato pues es fundamental hacerle seguimiento por la importancia que puede tener este corredor, este es un contrato que fue suscrito por el departamento de Santander el año inmediatamente anterior tuvo fecha de inicio el 26 de febrero del 2023 y tiene un valor contractual de \$143.941.000.000, a la fecha las actas que tiene que presentar el contratista porque tienen que cumplir el manual de interventoría se han pasado en ceros porque el contrato pues está en lo que es la etapa de revisión de estudios y diseños, ya se iniciaron algunas obras con alcantarilla en el sector de Zapatoca mediados de mayo se iniciaron algunas obras, o sea que este contrato pues apenas está en sus inicios, pero tenemos que ponerle, pues hacerle la revisión correspondiente para que no vayamos a tener inconveniente a futuro, decirles que este contrato al igual que el de Charala – Duitama tiene asignado recursos por vigencia lo que quiere decir que podría suceder lo mismo, el contratista llega y ejecuta los recursos que están para vigencia y puede ser que a mitad de año ya los haya ejecutado y tendría que suspender trabajos, ahí en la imagen vemos los recursos que están asignados por vigencia para este contrato que es también de siete años, un plazo bastante largo.

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR BARICHARA- ZAPATOCA

Datos:

FECHA DE LOS CONTRATOS	CONTRATISTA	VALOR CONTRACTUAL (MILLONES)	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN
CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR	CONSORCIO VIA CONEXIONES A.C. CONVENIO PARA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VIAL PARA LA CAPITAL DE SANTANDER	\$143.941.000.000	26 FEBRERO DE 2023	26 FEBRERO DE 2030

INDICADORES DE AVANCE Y PLAZAJÓN DEL PROYECTO

Indicador de programación	Indicador de recursos autorizados	Indicador de adelantos
Tramo autorizado: 3 años (3,6%)	Recursos autorizados: \$143.941.000.000 (100%)	Adelantos: 55 Km (100%)
Tramo: 24 meses	Recursos: \$143.941.000.000	Adelantos: 55 Km

Observaciones y Conclusiones

- El contrato inició en el mes de febrero de 2023 con la etapa de estudios y diseños.
- El tramo que será objeto de mejoramiento con pavimento, es el comprendido entre Zapatoca - Cruz de Barichara, con una longitud de 36 Kilómetros.
- En visita practicada en febrero del presente año se identificaron sitios críticos a intervenir.
- Se proyecta la entrega de estudios y diseños en el segundo semestre de 2023.
- A mediados de mayo de 2023, se inició construcción de alcantarillas de Zapatoca hacia Barichara.

El siguiente contrato que es construcción y mejoramiento y mantenimiento del corredor San Gil – Mogotes – San Joaquín – Onzaga

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR SAN GIL- MOGOTES - SAN JOAQUÍN - ONZAGA

Datos:

FECHA DE LOS CONTRATOS	CONTRATISTA	VALOR CONTRACTUAL (MILLONES)	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN
CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR	CONSORCIO VIA CONEXIONES A.C. CONVENIO PARA CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VIAL PARA LA CAPITAL DE SANTANDER	\$88.000.000.000	27 FEBRERO DE 2023	27 FEBRERO DE 2029

Observaciones y Conclusiones

- El contrato inició en el mes de febrero de 2023 con la etapa de estudios y diseños, y las obras básicas iniciaron a mediados de mayo de 2023.
- El tramo que será objeto de mejoramiento con pavimento, es el comprendido entre Mogotes (PR 33-200) y San Joaquín (PR 57-300), con una longitud de 24,2 Kilómetros.
- También se intervendrá un tramo de 270 m (PR 26-200 al PR 26-470).
- En visita practicada en febrero del presente año se identificaron sitios críticos a intervenir.
- Se proyecta la entrega de estudios y diseños en el segundo semestre de 2023.

También de la gobernación de Santander suscrito el año anterior en diciembre, fecha de inicio en febrero 27 con un plazo de 60 meses, cinco años y por un valor contractual de \$88.000.000.000, este contrato la interventoría está a cargo del Instituto Nacional de Vías con el consorcio Vía Conexiones A.C, el corredor vial para el INVIAS es uno solo que es Zapatoca – Barichara – San Gil – Mogotes – San Joaquín – Santa Rosita límites, por tanto este contratista le hace interventoría a los dos contratos de obra, en la imagen vemos pues lo que es el trazado de este corredor San Gil en el 0, Mogotes en el 32, San Joaquín en el PR 58, Onzaga en el 67 y límites en el 101, inicialmente para este año se iniciaron obras a mediados de



mayo con la construcción de alcantarillas en el sector de Mogotes a San Joaquín, para este año está previsto la ejecución de 4 km y medio de pavimento de Mogotes hacia San Joaquín, indicadores pues por el momento bien porque es un contrato que escasamente tiene tres meses y en cuanto a observaciones, bueno ya les dije, son cinco años de ejecución, bastante largo también el plazo contractual, se va a trabajar la necesidad total del corredor, son cerca de 56 km, sin embargo, el contrato contempla solamente 24.2, pues inicialmente se va a trabajar en 4.5 kilómetros que es pavimento a partir de Mogotes hacia San Joaquín, ahí también vemos los recursos que están asignados por vigencia que se pueden agotar en muy corto plazo de cada anualidad.

Observaciones y Conclusiones

Distribución de recursos del contrato:

AÑO	DISPONIBILIDAD (Millones de Pesos)	TRAMOS (Cláusula 8 del Contrato)
Vigencia 2023	\$ 17.000	Tramo 1
Vigencia 2024	\$ 15.000	Tramo 2
Vigencia 2025	\$ 18.000	Tramo 3
Vigencia 2026	\$ 19.000	Tramo 4
Vigencia 2027	\$ 21.000	Tramo 5
TOTAL VIGENCIAS	\$ 90.000	

- Intervenciones Programadas para el Año 2023
- ▲ Pavimento entre los PR 20+200 al PR 26+470 (equivalente a 270 metros).
- ▲ Pavimento en un tramo de 4 Km a partir de Mogotes.
- ▲ Inicio de Actividades: Abril de 2023

Bueno esa era pues mi presentación general, no sé qué preguntas tengan señores concejales.

VICEPRESIDENCIA: Bueno, muchas gracias señora Ingeniera Marcela Gualdrón por su intervención, vemos que San Gil – Santander ha estado bastante favorecido con estas obras que van a realizar, esperamos se puedan culminar con éxito. Vamos abrir el debate para que los honorables concejales hagan sus respectivas inquietudes, por favor con tiempo hacer su agenda, tiene el uso de la palabra el honorable concejal Fabián Aguillón.

Interviene el señor concejal **FABIAN AGUILLON:** Gracias presidente y voy a ser sustancioso como usted dice y solicita, pero es importante más que todo hacer el llamado a los ciudadanos de San Gil, hay que recordar que esta variante nace de la movilización ciudadana, recordemos como muchos de los Sangileños preocupados por lo que pasaba en nuestro municipio salieran a pronunciarse frente al gobierno nacional, en ese momento el gobierno Santos a pedir esta obra que es trascendental en todos los sentidos, en nuestra conectividad, en la proyección de ciudad, es la movilidad, es prevenir y esto es una obra que además de que tiene el contenido de infraestructura pues es una obra estratégica importancia para salvar vidas y ahí me gustaría hacerle una propuesta a este Concejo municipal, a las fuerzas vivas del municipio de San Gil, a los gremios, a la Cámara de Comercio, a FENALCO, a las organizaciones de la casa de mercado, a las organizaciones sociales a que debemos movilizarnos por esta obra y a que debemos salir a las calles a pronunciarnos sobre la importancia de esta obra, a salir a los medios y hacer el llamado al gobierno nacional, al gobierno departamental y en especial, porque aquí quiero contarles algo compañeros, estuvimos en las oficinas de INVIAS hace un mes aproximadamente revisando que se podría hacer ante las dificultades que existían en esta obra y muchas de las preocupaciones que existen que son reales que pueden terminar en un elefante blanco como lo que pasa con el modelo de contratación que nos ha propuesto la derecha de este país y es entregarle a unas corporaciones, a unas instituciones que hoy en el país se convirtieron en eso, en expertas en dejar votar votadas las obras en todo el país, el día que vino aquí la contratista CONCAY nosotros la alertamos antes de que iniciara esta obra y es porque lastimosamente en vez de ser las obras públicas un privilegio para los ciudadanos, que hiciéramos fiesta cuando vemos que los recursos llegan es todo lo



contrario porque sabemos cómo se maneja la contratación en el país terminándose en coimas, cuotas, en peajes, en pago de favores a políticos, en que políticos se tomen las obras para poder manipularlas, en que concejales de distintos municipio estén hoy, poniendo su gente en este tipo de obras lo que pone en riesgo la agilidad, la velocidad en este tipo de construcciones, de igual forma y esta es la alerta, lo que pasa con el avance de obra precisamente por la incapacidad que tiene, la falta de conexión que tiene un contratista que no le interesa nuestra región, lo ha demostrado en 1000 oportunidades, hoy estaban invitados y volvemos hacemos la alerta ¿cómo es posible que los contratistas que hacen obras en nuestro municipio no le rindan cuentas a los ciudadanos de San Gil? este concejo municipal representa los ciudadanos de San Gil, representa los ciudadanos de todas los sectores y es la voz que puede hablar de la problemática de la variante y que hoy lamentablemente si no nos movilizamos, si no nos pronunciamos como sociedad en pleno, si no se pronuncia la Iglesia, los profesores, cada uno de los ciudadanos para impedir que estos contratistas que demandan al Estado se quedan con las obras, se ganan las licitaciones, unas impresionantes cantidades de recursos que se invierten en este tipo de obras, casi el 10% de la obra en esas interventorías que ni siquiera nos entregan los informes y que además de nuevo denunciamos la falta de transparencia con esto ahora desde el principio, ¿cómo hacen los ciudadanos? ahora estaba haciendo el intento de poder acceder a los valores de las obras, a las compras, a las facturas, hoy vemos como los trabajadores de esta obra de la variante salen a pronunciarse porque ni siquiera le paga los sueldos, un riesgo para la vida de estos ciudadanos, hoy vemos como los habitantes del barrio Mochuelo tienen las dificultades en el impacto que va tener esta obra, hoy vemos como los habitantes de Ciudadela del Fonce y todo el sector de Coovid viven la contaminación y el riesgo que podría generar en el paso de estos camiones pesados que lo vivimos en esta movilización que se hizo en esta comunidad para defender lo que puede pasar en todo este sector en el impacto y en la afectación ambiental, hicimos el informe ante el ministerio ambiente de los impactos ambientales que estaba teniendo esta obra en el sector y de cómo la compensación iba a llegar, en el Ministerio de Cultura por los impactos que tuvo esta obra arrasadora enemiga del patrimonio, enemiga de los Sangileños con el camino real que puede destruir en nuestro espacio, hoy lastimosamente nuestras obras terminan siendo una dificultad para los ciudadanos y un impacto triste y es triste que hoy la veeduría de Cámara de Comercio nos ratifique que en el avance que se lleva, en los recorridos que hemos hecho, que en el acompañamiento a la veeduría de esta obra tan importante sienta y sintamos los Sangileños la preocupación de que esto termine en un total abandono y que esto por supuesto no lo vamos a permitir si los ciudadanos se moviliza, hago el llamado porque el presidente de la República ya anunció y le dijo a los ciudadanos, vamos a ir a intervenir en las obras, en los espacios donde los ciudadanos intervengan, donde los ciudadanos cuiden, donde los ciudadanos protegen, donde sean los ciudadanos los que cambien el modelo y generen la presión para que este tipo de contratistas tengan que cumplir y lo decíamos en la hora que llega del Patinodromo, que no sean estas obras para que terminen en abandono y para que terminemos hoy sufriendo lo que sería que estos recursos se pierdan y que estos recursos no se den y se lleven a cabo, hago esa propuesta presidente y le pidió a este honorable Concejo, uno, que desde aquí, desde el Concejo Municipal demos ejemplo de la capacidad de convocatoria, demos ejemplo de la capacidad y demostración de interés, demos ejemplo del interés humano, social, económico que tenemos con esta obra tan importante y convoquemos a los ciudadanos a participar de la presión social, de la movilización para que estos contratistas, estos operadores privados, estos visitantes que llegan a nuestros territorios que no les interesa nada lo que pasa aquí que tengan que responderle a los ciudadanos y tengan que cumplir, recordemos, les voy a leer la resolución con la cual INVIAS que se cansó de multar a esta empresa, que se cansó de multarla



por sus incumplimientos. Resolución 338 del 3 de diciembre del 2021 por la cual, por la desatención, escuchen esto compañeros concejales, por la desatención de las obligaciones contractuales en la cláusula 1 y cláusula 14 del contrato de obra de nuevo 1019 2018 se multa a la empresa CONCAY por \$3.000.000.000 que fueron conciliados y pago más de \$1. 300.000.000 en compensación por los retrasos y los incumplimientos con el contrato, o sea hay evidencia de que no le están cumpliendo INVIAS, que por supuesto INVIAS es nuestra institución, es decir, que no le está cumpliendo a los ciudadanos, hago la proposición Presidente y que podamos crear una comisión especializada en el tema del acompañamiento a la variante especialmente, que es una de las preocupaciones que tenemos acá como Sangileños y que esa Comisión se encargue de convocar a todas las instituciones, los gremios de nuestro municipio que tienen por sentido, por amor, por nuestro territorio la defensa de estas obras estratégicas y trascendentales y que se puedan crear comisiones, enlaces, puentes para poder lograr, primero, presionar a esta empresa que le cumpla a los Sangileños y segundo a que el gobierno nacional le ponga el ojo a esta obra como lo quiere, pero que necesitamos que todos los ciudadanos se activen para ir a defender esta obra estratégica para nuestro municipio. Gracias presidente.

VICEPRESIDENCIA: Esta fue la intervención del honorable concejal Fabián Aguillón. Tiene el uso de la palabra el honorable concejal Pablo Aldair Sarmiento.

Interviene el señor concejal **PABLO SARMIENTO:** Muchas gracias señor Presidente por el uso de la palabra, también a toda la ciudadanía sangileña que se conecta para hablar sobre estos temas tan importantes que son la obra que ha perdurado por años en los pensamientos de los Sangileños, es muy importante esta labor y este trabajo que viene realizando Cámara de Comercio en ser veedores también y ser parte de esta variante que lo único que se la dicho a los Sangileños es que se va a terminar en dos meses, tres meses, cuatro meses, lo que no se sabe es de qué año, el 31 de diciembre del 2022 recuerdo muy bien, que hasta esta publicado en un medio de comunicación donde hablaba de que las obras para terminar la variante tardaría más de seis meses, o sea ya estaríamos muy pronto a terminar estas obras, cuando realmente se la ha dicho mentiras a la comunidad, están de pronto esperando y si le hacemos un llamado a todos los senadores de la República de Colombia que miren la obra de San Gil, del municipio, cuando ellos tienen que pasar acá para Bucaramanga o tienen que venir a San Gil a sus campañas políticas y también hago el llamado para nuestros mismos dirigentes de nuestro mismo partido, que estar pendientes de esta obra, que sea un retumbante todos los días cuando se realicen las sesiones allá dentro de la Cámara de Representantes, también en el Senado de la República, que es muy importante esta obra para la trayectoria de nuestro municipio de San Gil y también evitar las catástrofes accidentales que se han presentado por años en nuestro municipio de San Gil, la pregunta más grande ¿quién responde por los muertos que han habido en este sector? donde hace años se hubiese entregado esta obra completamente, hemos visto y mirado y confirmado que en otros países las obras son de un poco menos tiempo, de pronto en su sistema de ejecución, también en su vigilancia de dineros y gastos presupuestales; lastimosamente el gobierno nacional lo está viviendo, realmente por años se ha visto este desfalco que han realizado los robos y hurtos de los contratistas en algunos sectores donde no terminan y no entregan las obras, los dineros se pierden, realmente se van ellos o se declaran en quiebra para lavarse las manos y no entregar estas obras que realmente son importantes de trascendencia para cualquier lugar de nuestro amado Colombia y si es tan importante la labor que cada ciudadano y corporado hace cuando se pasaba las cartas y derechos de peticiones para la información de cómo el avance de la variante, a veces se negaban, se demoraban en contestar, ponen peros y realmente



es alarmante cuando nos entregan esas informaciones correctamente, no es decir que los concejales se oponen a estas obras, no, es que estamos cansados de esperar y esperar que nos digan que 6, 2, 3 meses van entregar la variante, pero la que avanza en esta entrega que es tan importante, porque esto no es un logro de los políticos si no es de la petición que ha realizado la ciudadanía donde diferentes municipio se pueden beneficiar, tanto como Pinchote Santander y entre otros que están ahí, si es importante que cada uno en su labor estemos pendientes, pedirle a nuestros amigos en el Senado que retumbe están voz de lo que está sucediendo en el municipio de San Gil, es importante que se termine esta obra, es muy hermoso decir se trajeron obras, pero ¿cuándo se terminan? Es la pregunta que realiza cualquier ciudadano y que no se vaya a terminar en un elefante blanco que es el anhelo de los Sangileños de tener estas variantes culminadas, terminadas, que los dineros sean ejecutados y entregadas a los diversos sectores donde van a ser ejecutados estas obras de infraestructura. Entonces estaremos pendientes, también gracias por esta intervención que realiza Cámara de Comercio y también esta veeduría que es importante, pero es la verdad, siempre nos dicen traemos obras pero no se terminen, sería mejor que no las trajeran para que nunca nos dijeran cuando se van a terminar, es lo importante, pero no, es necesario que se entreguen las obras para la proyección de un municipio y esas es la labor que cada uno de los corporados nos va a tocar, al igual que al otro años los nuevos concejales, la nueva administración que puede ser cualquiera de acá, ejemplo dice Goyo, Pablo Aldair puede ser, pero esa es una labor que va a tener cada uno de los ciudadanos de mirar y hacer la elección de quien realmente los va a representar, porque realmente no podemos esperar que uno o tres personas digan ser salvadoras cuando realmente no se les ve interés en el municipio. Entonces señor Presidente, gracias por el uso la palabra, invitar a los sangileños a estar pendiente de esta obra que es importante para el municipio de San Gil.

VICEPRESIDENCIA: A usted honorable concejal Pablo Aldair Sarmiento, tiene el uso de la palabra el honorable concejal Julián Vargas.

Interviene el señor concejal **JULIAN VARGAS:** Muchas gracias honorable concejal Jaime Jimmy García por el uso de la palabra, reiteró el saludo a las personas que nos están acompañando detrás de las barras y la comunidad sangileña que nos puede estar observando en la transmisión por el Facebook Live, a los medios de comunicación. Ingeniera Marcela nuevamente le reitero el agradecimiento, creo que la participación suya hoy en el Concejo Municipal genera precisamente este debate que de una u otra forma su objetivo principal debe ser el de buscar las alternativas para generar equipo y mirar cómo el gobierno nacional da un viraje frente a las obras de infraestructura de impacto en el departamento de Santander, en nuestro municipio y en la provincia, para nadie es un secreto que la variante es una de las obras más esperadas, nosotros tuvimos la oportunidad el cuatrienio anterior aquí con la honorable concejal Cindy Brissette, compañero José Gregorio y Ciro Alfonso que éramos parte de ese Concejo municipal de salir a hacer ese llamado al gobierno nacional acompañado gracias a la gestión de la Cámara de Comercio y las fuerzas vivas del municipio de San Gil que hicieron esa convocatoria y de una otra forma la comunidad se volcó hacia un solo clamor que era la variante y creo que aquí verdaderamente es el objeto de esto nuevamente, yo qué sé de pronto el tiempo no es el propicio, porque muchos ciudadanos miraran este tema como el banderín político para las próximas elecciones, y de pronto no le generarán el interés a esta situación, pero lastimosamente también es cierto y hay que decirlo que si no tomamos partido pues lastimosamente esta obra puede quedar como se ha manifestado el día de hoy, como un elefante blanco, y el llamado es a los partidos de gobierno hoy para que de una otra forma sigan aportando y ayudando a generar los recursos y ojalá no solamente los recursos, sino en el viraje, el control, la



revisión, la interventoría a estas obras para que se culminen y de una otra forma sean utilizadas para lo que fueron de una otra forma planeadas y proyectada, aquí quisiese hacer un llamado a todos los que están hoy siendo candidatos a la asamblea del departamento, a los diputados actuales, a los candidatos a la gobernación y al gobernador actual para que unamos fuerzas nuevamente por esta importante obra del departamento de Santander que su eje principal está en San Gil y en el municipio de Pinchote, no se Ingeniera Marcela que podemos hacer, aquí usted nos está generando un informe importante que es desde un grupo privado hace la veeduría frente a unas importantes obras, pero usted no es la responsable de darnos información directa sobre la obra como tal, porque hubiésemos querido poder contar con INVIAS nacional para que de una otra forma pues nos dé a conocer la realidad de la situación de la obra, hasta donde va a llegar, esto es lo que ustedes encuentran dentro de la veeduría, pero necesitamos el informe de la interventoría como tal, entonces señor Presidente y honorables concejales yo creo que el día de hoy debemos dejar planteado para las sesiones de agosto una citación y ojalá por Comisión para que tenga más efectividad señor Presidente a INVIAS nacional, hacerle una invitación con el tiempo suficiente a la ingeniera Liliana Orjuela de INVIAS nacional para que nos acompañe y al ingeniero Oscar Patiño director territorial de INVIAS para que de una otra forma no lo puedan sacar como quien dice el quite a la invitación o a la citación y podamos contar con un informe certero, con uniforme real y que las fuerzas vivas estén presentes y ojalá se pudiese hacer una sesión conjunta con la asamblea departamental, aquí nos toca movernos la clase política y la comunidad, porque si no hacemos esa sinergia entre lo público y lo general pues lastimosamente estas obras van a quedar inconclusas y eso es lo que San Gil no merece, ni Santander merecen, ni Guanenta merece, porque somos 18 municipios en la provincia de Guanenta, casi 200.000 habitantes que de una otra forma nos vamos a beneficiar de estas obras de impacto, de infraestructura, de movilidad, de tránsito y sobre todo nuestro municipio de San Gil que más de 70.000 habitantes todos los días nos afectamos con los temas de movilidad por el tránsito constante y fluente de los vehículos de alto cilindraje y peso por nuestra vía principal, pero necesitamos despertar verdaderamente el apoyo de las comunidades y ojalá que no lo sigan viendo y no lo vean desde el tema político, o mejor dicho, es un tema político, no lo vea desde el tema de campaña, sino la importancia del ejercicio político para el beneficio de las comunidades, entonces agradezco a la Cámara de Comercio por esta importante labor de veeduría que se hace, creo que es importante y como lo decía esto de una otra forma ayuda y coayuda al desarrollo socioeconómico de nuestra región que es una de las misiones de la Cámara de Comercio, entonces si está bien que la Cámara de Comercio nos ayude ingeniera Marcela usted de pronto puede ayudarnos a ser vocera del Concejo Municipal ante la Cámara de Comercio para que nuevamente haga la convocatoria a las fuerzas vivas de nuestro municipio, nuestra provincia, nuestro departamento, a FENALCO nuevamente para que movamos las fibras y podamos de una otra forma con la sinergia entre todos convocar a la comunidad y hacer el llamado y clamor al gobierno nacional para que garantice estas obras. Entonces señor Presidente, espero que no eche en saco roto esta solicitud y que para el mes de agosto quede de una vez definida la sesión con INVIAS nacional, con el director territorial y con el interventor consorcio ZMS para de una otra forma poder nosotros tener un informe más real y ojalá con las fuerzas vivas de nuestro municipio poder hacer algo por estas importantes obras y no quede como un elefante blanco. Muchas gracias a usted señor Presidente por el uso de la palabra y a la ingeniera Marcela por su participación y atención en el día de hoy, mil gracias.

VICEPRESIDENCIA: Gracias a usted honorable concejal Julián Vargas, tiene el uso de la palabra el honorable concejal Edison Rangel.



Interviene el señor concejal **EDISON RANGEL**: Señor vicepresidente muchas gracias, mi saludo respetuoso a usted, a la ingeniera Marcela porque hacer veeduría en Colombia no es tan fácil y más cuando se habla de veedurías técnicas, porque hoy en campaña o en pre campaña todos los candidatos o precandidatos hablan y hablan de las obras, de la mega obra y no saben ni cuanto es el presupuesto de San Gil, hablaba antes de la sesión con la ingeniera Marcela y efectivamente el tema de la veeduría si bien es cierto es compleja y ustedes que tienen una entidad tan reconocida como la Cámara de Comercio la pueden adelantar y pueden tener oídos la gente realmente no se interesa si no en hablar y hablar y no tienen aspectos fundamentales y técnicos, yo si quiero llamar la atención del actual alcalde y el próximo alcalde que sea electo por los Sangileños alcaldesa que sea electa por los Sangileños, gracias concejal porque las mujeres tienen más derecho incluso que nosotros los hombres ahora con todo lo que ha venido pasando, en su momento nosotros como partido de gobierno en el anterior gobierno nacional logramos traer acá al director de INVIAS para conciliar lo que fueron por ejemplo cantidades de obra que estaban como imprevistos y yo considero que hoy en día como gobierno nacional y ustedes que son del Pacto Histórico y como gobierno nacional Colombia todos los partidos de Pacto Histórico que son de gobierno nacional hagamos que vengan acá el ministro si es posible de vías, el director de vías y con FENALCO, con esta importante veeduría que es la cámara de comercio y nosotros como fuerzas vivas como concejales y que no se quede solo como compromiso de campaña como hay muchos precandidatos que están que es que la variante se quedó, o sea ya sabemos que va atrasados porque ahí el informe de la ingeniera es claro, pero necesitamos es lo siguiente, necesitamos recursos y necesitamos que se adicione tanto recursos como tiempo para que realmente la obra se haga y eso lamentablemente esto viene con un proyecto de compra a nivel nacional para que los recursos lleguen, entonces yo si invito a los amigos de Pacto Histórico que hoy tienen el gobierno nacional que tanto habla de las obras y de la ejecución que logremos traer aquí al director de INVIAS y logremos realmente ponerle la necesidad a los Sangileños, yo si les invito a que lo hagamos, porque hablar acá de temas técnicos eso no todos lo sabemos y nos va a dar la sumatoria, nos va a faltar plata, nos va a faltar tiempo, entonces eso es de realmente disposición política y segundo, también de que la gente y los Sangileños sepan lo que está pasando. Esta sesión se hizo precisamente porque que días en la cámara de comercio estaba socializando la ingeniera este proyecto y solamente había ciertas personas hablando del proyecto pero los dolientes no estaban y hoy están los representantes de la comunidad que somos los electos por voto popular, pero lamentablemente muchos no vino la empresa contratista, no vino la empresa interventora y gran parte de la comunidad que es parte fundamental del proyecto, entonces en este momento con hicimos en algún momento los partidos de gobierno encestamos que ustedes también partidos de gobierno traigan acá al ministros de vías y lleguemos realmente con el proyecto y con el contratista para que por favor se adicione los recursos, no salmonete en este proyecto sino los proyectos que vienen a futuro, viene el Patinodromo, tenemos el tema del hospital, tenemos el tema de la vía San Gil – Charala – Duitama, de la vía que arranca ahorita de Mogotes, San Joaquín, Onzaga y otros proyectos importantes para San Gil. Entonces si hablamos tanto de gobierno y de tanta ejecución y de tanto tema social, hombre un pueblo sin vías no es social, es un desastre porque no va a ver desarrollo económico, lo social hace parte fundamental de la infraestructura vial y si no tenemos infraestructura vial no tenemos desarrollo económico y social, entonces esa es mi invitación señores Pacto Histórico, señores gobierno nacional, muchas gracias.

VICEPRESIDENCIA: A usted honorable concejal Edison Rangel, le hacemos el llamado a lista al honorable concejal Fabián Chaparro.



Interviene el señor concejal **FABIAN CHAPARRO**: Presente presidente

VICEPRESIDENCIA: Tiene el uso de la palabra el honorable concejal José Gregorio Ortiz.

Interviene el señor concejal **GREGORIO ORTIZ**: Gracias Presidente, aprovechando la oportunidad que me dan nuevamente en el día de hoy en una sesión donde lo dije al principio, gracias a la ingeniera que nos acompañó en el día de hoy, ingeniera Marcela de la Cámara de Comercio muy activa y muy puntual y se invitaba a la comunidad a través de las redes sociales, yo siempre lo he dicho, esas redes sociales comparten la apreciación y muchas veces una sola persona con 20 perfiles falsos dice y habla y denigra pues de las cosas que se están haciendo, pero a la hora de debatir acá en el Concejo Municipal a las horas de ir a un medio de comunicación solido pues nunca están, hoy contamos con la presencia de la presidenta de las juntas, solicita, iban a venir acompañarla hoy personas, pero no llegaron, entonces hoy Mónica es fiel testigo de lo que pasa en el municipio de San Gil, hace una reunión y dependiendo del sector van Mónica, si es con problemas de agua pues irán las 3 personas, 4 familias que están interesadas y eso lo estamos viendo durante muchos años en el municipio de San Gil, que las redes sociales iban ahora a mejorar el concejo municipal, que la página del Facepage, que es que nos faltaba colocar más páginas y entre más páginas colocamos menos personas vienen, hoy lo puede observar nuestro periodista de la caliente 1330 que la gente pues dice participar pero a la hora que se le busca pues poco. Gracias a la iglesia católica señor obispo varios sacerdotes y varios líderes se hizo la manifestación más grande en el municipio de San Gil, eso sí es una muestra de liderazgo que se ha hecho acá desde la iglesia católica que felicito en este momento y tocaría otra vez, no estoy de acuerdo porque se ríen cuando van a decir que una comisión accidental y van a los medios y se ríen que para que crean comisiones, entonces aquí es los 13 concejales, no 2 o 3, entonces concejal Julián para que usted nos saque con su buena disposición con monseñor una cita y buscamos la necesidad otra vez desde ya y mandarle un mensaje a este gobierno nacional y a los congresistas del gobierno nacional que han llevado votos y que piensan traer votos, pues acá si comparto lo del concejal Jimmy, que vengan las personas que están buscando votos ya en redes sociales y que no van a medir al municipio de San Gil solamente porque tienen una firma o tienen un grupo político que ahora son los salvadores del municipio de San Gil y no van a venir nunca, eso póngale la firma concejal Jimmy y no van acompañar en la cámara de comercio ni a FENALCO, más bien protestan, insultan y critican todo lo de la cámara de comercio en redes, pero a la hora de acompañar estos procesos necesitamos es líderes que estemos invitando a este nuevo gobierno que se apersona de estas obra, porque si no, concejal Jimmy como usted dice no veremos ni una puntilla, eso va a ser triste, mi mensaje nuevamente para los 13 concejales con liderazgo que lleva la iglesia católica, monseñor y otras fuerzas vivas pues volver a las protestas, volver a decirles que necesitamos cuando antes la atención, estaba llamando al señor gobernador y no ha sido posible, concejal Jimmy de pronto a usted si le contesta, usted quedo comprometido una vez en una reunión que se hizo que usted sacaba esa cita concejal Jimmy y él lo dijo delante de todos yo quedo encargado y voy hablar con el concejal Jimmy para que estemos pendientes estemos pendientes de las necesidades de los concejales y solamente 16 propuestas le hicieron al gobernador, le hicieron cambiar la hoja varios concejales, yo les dije no más hagamos una, hagamos lo de la variante y máximo lo del hospital a ver si nos atienden, no, 16 en una lista, parece una lista de mercado y ahí se quedó en la lista de mercado porque ni nos atendieron y acá al concejo municipal muchas veces no vienen los invitados, pero ahí está el proceso concejal Julián, los diputados del departamento pueden hacer el mismo control de la CAS, puede llevarlos allá a la



duma departamental, ustedes tienen diputados concejales, amigos, para que se haga ese día y ojala los 13 concejales estemos en esa sesión de la дума departamental, a eso se le apuesta, a que hagamos entre todos esa petición urgente para poderle dar algo de información a la comunidad, porque por ahora le agradezco nuevamente la cámara de comercio que siempre ha estado pues pendiente y atento cuando se le ha invitado, a las veedurías municipales, pero falta más, falta más verquera y más apoyo, lo estaba diciendo desde Mónica la presidenta de ASOJUNTAS, que bueno que la gente pues este respaldando esta iniciativa, una persona que esta con buen auge de trabajar, con una vibra como se llama acá en Santander y ojalá se pueda seguir haciendo, Mónica, estos trabajos acompañados del concejo Municipal con la única finalidad de que salga adelante las peticiones del concejo, gracias presidente.

VICEPRESIDENCIA: A usted honorable concejal José Gregorio Ortiz tiene el uso la palabra la honorable concejal a Cindy Vargas.

Interviene el señor concejal **CINDY VARGAS:** Gracias presidente por el uso de la palabra, reitero mi saludo para cada una de las personas que nos acompañan tanto física como virtualmente en esta importante sesión. En primera en primera instancia quiero agradecer muy particularmente a la ingeniera Marcela Gualdrón por acompañarnos en esta sesión, por aceptar la invitación por parte de esta corporación de traer este informe de veeduría que desde la Cámara de Comercio se ha venido adelantando, entendiendo que por cruce de nuestra sesión y del cronograma que se ha presupuestado en este mes de mayo no pudimos acompañar la totalidad de la sesión y de la socialización que se efectuó días atrás por parte de la cámara de comercio, sin embargo, no era solamente conocer un poco más el tema y conocer el informe que se ha presentado, que se ha evaluado y que se ha podido recopilar por parte de esta veeduría, si no que nosotros como corporación queríamos contar con los actores, con las involucradas directamente en cada una de las obras para poder entender, saber cuáles son las circunstancias que han llevado a la paralización a la demora de cada una de las mismas, infortunadamente cuando llegamos hoy a la sesión vemos que no contamos con la presencia de ellos, no sé si se habrán excusado, no contamos con la participación como yo pretendía o esperaba de la comunidad sangileña, sin embargo, acá estamos como sus representantes en pie de lucha por estas importantes obras y buscando realmente las mismas terminen y se culminen como se ha presupuestado. Yo quiero coayudar quizás la petición que hacía el concejal José Julián Vargas de volver a programar una sesión en el mes de agosto, seguramente, en donde realmente podamos con antelación invitarlos y asegurar el acompañamiento de cada uno de estos actores, de INVIAS, de la gobernación, de la asamblea departamental, de CONCAJ, del consorcio ZMS, de la comunidad sangileña para poder conocer a fondo la circunstancias que han dado lugar a la no culminación o los deterioros y los imprevistos que de pronto se han presentado en la ejecución de estas obras y como nosotros como comunidad, como autoridad podemos resarcir, apoyar y garantizar que las mismas se superen y podamos contar con estas obras. Yo quiero precisar que me aparto totalmente de una concepción que acaban de señalar o que señalo un concejal de que como no se culminan las obras es mejor que no nos traigan recursos acá al concejal de San Gil, realmente es equivoco, es fuera, el concejal Pablo Aldair, es realmente inaudito que nosotros hagamos ese tipo de aseveraciones porque lo que necesitamos acá son recursos, lo que necesitamos acá es inversión, proyección y si nosotros aceptamos el papel de ser representantes de una comunidad es para pelear por la comunidad, para pelear por el desarrollo de la comunidad, para exigir más recursos y la concreción de cada una de estas obras, no es para decir que como nos están tomando del pelo es decir que mejor no las traigan, no señor, yo y creo que pues la mayoría de concejales hemos aceptado



esta responsabilidad por el cariño y el amor que le tenemos a San Gil, por la proyección de ciudad que tiene, porque queremos que crezca armónicamente y por eso hemos asumido este papel con la responsabilidad que la misma demanda, entonces vamos a seguir peleando, vamos a seguir en pie de lucha, vamos a seguir generando los espacios para poder presentar las estrategias que se una u otra manera pues afluyan positivamente en la ejecución de estas y muchas más obras que requieren el municipio de San Gil. Agradezco la presencia y la participación de la ingeniera Marcela, porque realmente ha sido muy cauteloso y muy juicio el trabajo que se ha efectuado estos temas y gracias por la socialización que hoy y todos estos días ha efectuada a esta corporación y a la comunidad sangileña, esperamos que las mismas se involucren más, que nos apoyen, que vean y sientan esto como suyo, que no se limiten a las redes sociales a criticar, a manifestar y quizás desinformar, porque en muchas ocasiones uno ve que en redes sociales se desinforma porque no se conoce a fondo el tema y por eso los invitamos a que sean parte de la solución, que sean parte del tema, sean parte del debate y de esta manera pues podamos todos unir las fuerzas necesarias para la culminación de estas obras. Muchísimas gracias señor Presidente por el uso de la palabra.

VICEPRESIDENCIA: A usted honorable concejal Cindy Vargas, bueno vamos a permitir el uso de la palabra por una réplica al honorable concejal Pablo Aldair Sarmiento.

Interviene el señor concejal **PABLO SARMIENTO:** Bueno para la comunidad sangileña y de pronto la doctora Cindy para que de pronto le quede claridad a lo que me refería es, no es que se esté exigiendo que no se traigan obras para el municipio, lo que estoy diciendo es que no lleguemos a este tema de poder decirle a la comunidad sangileña porque siempre se le ha dicho a la comunidad que se vienen a traer obras al municipio, lo que se pregunta es cuándo se van a entregar o terminar estas, que el día de mañana pues no digamos preferimos que no nos traían obras para que no nos digan esa mentira de que cuando se van a terminar, que se van a terminar en unos ciertos días, a eso es a lo que me estoy refiriendo, porque realmente no es solo en San Gil, es en todo Colombia donde se ve estas situaciones que se están presentando de donde las obras inician, pero nunca terminen como se ven en diferentes partes de Colombia.

VICEPRESIDENCIA: Gracias concejal, tiene el uso de la palabra el honorable concejal Julián Vargas.

Interviene el señor concejal **JULIAN VARGAS:** Muchas gracias Presidente, es para hacer una proposición con el respeto de la corporación pública y la ingeniera Marcela para sí podemos otorgarle el uso de la palabra a la presidenta de ASOJUNTAS, a la presidenta Mónica que desea intervenir frente a esta temática en el día de hoy.

VICEPRESIDENCIA: Gracias honorable concejal, entonces hacemos la proposición que está presentando el honorable concejal Julián Vargas, lo dejamos a consideración para que los honorables concejales lo aprueben.

SECRETARIA: Vicepresidente se cuenta con la aprobación de los 12 honorables concejales presentes.

VICEPRESIDENCIA: Entonces fue aprobada la proposición para que haga su intervención la presidenta de ASOJUNTAS Mónica Guerrero, siga usted, tiene 5 minutos.



Interviene la señora **MONICA GUERRERO**: Buenos días para todos, gracias nuevamente por el espacio, la verdad como lo acaban de decir ustedes pues es de vital importancia este tema de la variante que todo San Gil, que en municipios aledaños, barrios que estamos impactados pues estamos necesitando con tanta urgencia y aquí nuevamente es decir todos queremos la paz pero difícil para comprometernos, aquí hay que ponernos la camiseta, comunales, personas sangileñas y en fin todos, agradecerles a ustedes por la invitación y triste de ver no está inicialmente CONCAJ, yo considero que CONCAJ debería estar acá, INVIAJ también, desafortunadamente no entiendo porque no ven estos procesos que son tan importantes y pues escucha la comunidad, gracias a la ingeniera Marcela por estar acá, pero pues ingeniera yo creo que nos quedamos cortos y si querían mucha información, no sé si usted la tenga y lo voy hablar des el punto de vista no como presidente de ASOJUNTAS, sino como presidente de Villa del Mochuelo y como persona que vive allí, no sé si sumerce tenga la información, son 54 predios del único barrio que es impactado directamente aquí en San Gil y tengo una gran duda y una gran preocupación. Una, aquí hay una realidad señores concejales, San Gil y todos, aquí no podemos seguimos chupando el dedo como se dice vulgarmente a creer que hay plata para seguir esa variante, plata ya no hay, es una realidad, la última vez que vino el ingeniero de INVIAJ el mismo lo dijo abiertamente, no hay recursos, se acabaron los recursos, el alcalde lo ha dicho por medio de comunicación también, antes se está viendo de qué manera no se vuelva a generar una multa para que esto no vaya a quedar digámoslo entre comillas como "elefante" que es lo que nosotros pretendemos y esperamos que no quede allí, pero más allá de eso mi comunidad quiere una respuesta ingeniera y es que va a pasar con estos predios que no los dejan construir, que se les niega una licencia de construcción, hombre en 30 años que vuelva a llegar recursos hasta en 30 años pueden nuevamente edificar, por favor, la verdad es preocupante, ahora bien, uno de los problemas que nosotros tenemos es que la mitad de la urbanización, oh sorpresa, pues no ingresaba en el plan de ordenamiento territorial, solicitó a la administración que sea por favor tenido en cuenta ese tema, pues porque tenemos alcantarillado de más, pagamos impuestos y demás como urbanos, ya se dio en la socialización que estamos incluidos, entonces la pregunta es, una vez que tengamos esos licenciamiento vamos a poder construir o hasta cuando si no hay plata, hasta cuándo, que han dicho, pero pues lo que le digo ingeniera, no sé si usted tenga esa respuesta para San Gil, para mí comunidad y para los demás, nos quedamos cortos con eso y agradecer pues de verdad que el esfuerzo que ustedes hacen desde la Cámara de Comercio, desafortunadamente yo quisiera estar en todo, pero me tocaría que hicieran un clon de Mónica para estar en todas partes donde me están solicitando y todos los procesos que tenemos que llevar, veo con tristeza también los veedores que tendrían que estar acá, no entiendo porque no están, no sé si fue que no se les pasó, no sé si fue que no informaron, pero la verdad si me parece muy bueno que se vuelva a socializar, que nuevamente llamen a esto pues porque la verdad nos quedamos cortos con todos y aprovechando el espacio, pues quisiera también a ustedes que están acá, los 12 en su mayoría, traerles unas propuesta para que ustedes nos den como una respuesta y es que queremos pasar desde la ASOJUNTAS de la asociación la propuestas de algunos temas comunales para ustedes como el Concejo, entonces necesito que usted nos den un día para nosotros traer ese tema acá, ya lo habíamos hablado con Fabián o si hay alguna posibilidad que nos reunamos ustedes con nosotros a tocar estos temas de artículos y demás que es tan importante y sobre todo empezar a mirar todos los planes que tenemos en el plan de desarrollo, entonces agradecerles y bueno, no les quito más tiempo, Dios les bendiga.

VICEPRESIDENCIA: Muchas gracias a la Presidenta de ASOJUNTAS Mónica Guerrero por su intervención, no tenemos más intervenciones de parte de algunos



de los concejales, yo también quiero hacer una pequeña intervención al respecto agradecerle a la ingeniera la cual nos ha estado acompañando y nos habían invitado también a la Cámara de Comercio, la ingeniera Marcela Gualdrón.

Primero que todo lamentar los invitados que no nos hayan acompañado CONCA, INVIAS, lamentablemente no es la primera vez, en varias oportunidades ya ha pasado acá que no acuden al llamado que les hacemos, las invitaciones, pero ellos de una otra forma pues estarán tratando de solucionar los inconvenientes que tengan, un minuto concejales por favor, se escucha mucho ruido, decirles que lamentable y triste que las obras en San Gil, no solamente en San Gil en todo Colombia siempre ha ocurrido así, son muy demoradas, pero tenemos que ser optimistas de que las obras se van a realizar, no ser tan negativos, porque si no somos optimistas no se logra nada, mire la doctora Marcela me está explicando de cuatro grandes obras para Santander y más que todo para la provincia Guanentina y San Gil va a estar muy favorecida en ella, estas cuatro obras todas relevantes, como es la construcción de la carretera Zapatoca- Barichara de una gran obra, lo mismo Mogotes – San Joaquín – Onzaga, San Gil la variante y la de Duitama San Gil – Duitama, entonces en cierta forma estamos consentidos por el gobierno anterior porque queremos invitar al gobierno actual para sus líderes, sus consentidos, para que hagan gestión, al concejal Aguillón ya se le da la réplica tranquilo, lo hago también porque usted nos dice que es el allegado al presidente, entonces no necesitamos hacer manifestaciones, hágale y traiga los recursos, los dinero necesarios para culminar todas las obras de esta región, usted que tiene bastante palanca y no necesitaremos de estar haciendo protestas de una y otra forma, pero yo sé que eso no se va hacer concejal, usted no va a lograr en sí que el gobierno lo escuché de esa manera para conseguir todos los dineros necesarios para culminar esas obras, acá toca acudir al mismo gobierno nacional, al gobernador, al municipio y a los concejales para que nos manifestemos, aquí tiene que haber dolientes, eso no es solamente que aquí llegan y los recursos llega por obra y gracias, todas las obras siempre deben haber dolientes y los ahí, y se presentan las palancas, los representantes de ustedes, del pacto histórico, los liberales, conservadores, todos deben conseguir los recursos, es que allá ellos no vienen solamente a mirar las obras, no, ellos se inclinan hacia ciertas regiones donde también le han propiciado diferentes clases de votos, ellos miran la cantidad de votos que saca en las regiones y así lo está haciendo el gobierno nacional, entonces de esa manera pues los invito a que llamemos a los parlamentarios, senadores para que vuelvan y nos escuchen, para que nos inyecten los recursos necesarios para poder culminar esta obra en la variante, una obra importantísima, de lo contrario pues estaremos ahí esperando una obra inconclusa del cual no vamos a poder disfrutar ni nosotros, ni muchos de los hijos o los nietos de nosotros que estén presentes en esa época, entonces doctora Marcela yo sí le agradezco a usted y quisiera saber de San Gil a Duitama cuanto son los kilómetros realmente pavimentados a esta vía y si se puede movilizar uno en un vehículo, un automóvil San Gil – Duitama porque muchas personas me preguntan que si la vía ya está habilitada a pesar de que está trabajando si está habilitada. Entonces muchísimas gracias doctora, vamos a permitir el uso de la palabra a usted, cerramos el debate y le damos el uso de la palabra a la doctora Marcela para que nos despejen las dudas de las diferentes inquietudes que han tenido los honorables concejales, siga usted. Vamos a permitir el uso de la palabra por la réplica al honorable concejal Fabián Aguillón.

Interviene el señor concejal **FABIAN AGUILLON**: Gracias Presidente. Bueno, me encanta que pues usted me adjudica ese poder inconmensurable de poder traer obras de gran magnitud, pero le cuento que así no funciona, en este periodo no funciona, yo he hecho la convocatoria es para que funcione es con la movilización de los ciudadanos para que todos acá nos unamos como lo decían ahora, porque



esto no es de interés de un partido político, no es de interés aquí de un concejal o de otro, sino es de toda la ciudadanía de San Gil que quiere ver un cambio, eso es que las coimas y de que le den una obra a un concejal para que se luzca y para que se elija y para que sea el próximo alcalde, pues eso es lo que hay que cambiar y eso es uno de los modelos que tenemos que cambiar, por eso la propuesta es a que nos unamos todos, yo los invito, tenemos agenda la próxima a ir hacer un recorrido, lastimosamente en la agenda pasada algunos compañeros se inscribieron para participar, habían inscripciones en el ministerio del interior, el Ministerio de Transporte, en el ministerio de cultura, es decir, una agenda nacional muy importante que la vamos a repetir la próxima semana a partir de después de que terminemos acá las sesiones y que ojalá ustedes nos acompañan, porque lo único que puede hacer que los territorios sean escuchados como usted dice, porque es que todo el país hoy está pidiendo obras, está pidiendo inversiones y si nosotros no nos movilizamos, no salimos a llamar la atención de este territorio, pues vamos a ser uno de los territorios olvidados que la demostración de olvidados que estamos es que utilizaron esas obras para robárselas y ahora quieren que llegemos a solucionarlo en seis meses, gracias Presidente.

VICEPRESIDENCIA: Gracias honorable concejal Fabián Aguillón, tiene el uso de la palabra la ingeniera.

Interviene la señora **MONICA GUALDRÓN:** Muchas gracias, bueno decirle al concejal Julián y a todos los honorables concejales que desde la Cámara de Comercio pues seguiremos apoyando estos proyectos por un lado desde la variante y por otro lado pues la Cámara de Comercio ha estado presente haciendo solicitudes al gobierno nacional a través de pro Santander ha estado en contacto permanente con los gremios y uno de los temas que se ha tratado es la variante, respecto de eso hace aproximadamente mes y medio se citó al ministro al ministro perdón, al director de INVIAS en Bucaramanga, estuvo en pro Santander, ahí el director de INVIAS dijo que se trabajaría la variante en los tramos que están interviniendo actualmente. Esto quiere decir en los 3.9 kilómetros, que ahí se van a concentrar los recursos que quedan restantes y es preocupante porque pues como ya les dije, si no se extiende por lo menos a conectarse con la vía nacional y con la vía Barichara esto no va a servir para nada, es más el proyecto como está inicialmente ni siquiera tiene la conectate a Cabrera. Bueno seguiremos haciendo esa gestión porque la Cámara de Comercio no se ha quedado quieta, precisamente pues las socializaciones que se ha hecho para darle a conocer a la comunidad y a ustedes señores concejales de la situación son porque todos tenemos que hacer un frente común para solicitarle al gobierno nacional, precisamente la asignación de los recursos que quedan pendientes para que la obra se materialice en su totalidad. Yo recomendaría que pues antes de esas sesiones de agosto, de pronto una comunicación del Concejo y de diferentes entidades que tenemos que seguir al gobierno nacional para que nos den cuenta realmente de cuál es el requerimiento adicional de recursos, porque es un dato que hasta la fecha no hemos logrado obtenerlo, hemos solicitado que nos informen con los recursos que están actualmente contratados, cuál es el alcance real porque el proyecto tenido muchas modificaciones y tampoco lo hemos tenido, entonces antes de esa sesión poder solicitar información de la entidad contratante que es el INVIAS para que ellos sean quienes nos suministren de primera mano esos datos, pues decirle que en el caso de la interventoría efectivamente ellos tienen que vigilar el cumplimiento de esos recursos, pero muy probablemente ellos no nos van a dar datos adicionales de qué va a pasar con esos recursos que falta, porque tampoco es del resorte de ellos. Tengo que hacer mención acá a la veeduría ciudadana, a mis compañeros Eli, Zipamoncha, porque ellos son personas que por su voluntad, por el querer el beneficio la comunidad se han dedicado a esta labor, pero son personas que



trabajan realmente sin el apoyo de nadie, con el compromiso de ellos simplemente y es una labor muy dura la que tienen que hacer en esas condiciones, en mi condición pues como Cámara de Comercio tengo apoyo de la entidad y eso me facilita incluso hasta el simple hecho de pedir información, porque estamos amparados también legalmente en eso, pero la veeduría ciudadana como tal la labor que realizan es muy complicada y los felicito, porque se han puesto al frente de todos estos proyectos, simplemente con el ánimo de que las obras salgan adelante y poderle generar un beneficio a la comunidad. Para la compañera, la señora Mónica Guerrero que me preguntaba si conozco la situación de Villa del Mochuelo, si efectivamente he estado en contacto con don Luis Eduardo, se la situación por la que pasan, desafortunadamente también, incluso para los mismos contratistas es una situación que se le sale un tanto de las manos, porque ellos también tienen que cumplir unas normas y llegan unos predios que figuran legalmente como territorios rurales a nivel de ordenamiento, sin embargo ellos ya tienen unas licencias de construcción y el proyecto intervino esos terrenos, efectivamente la venta de predios está congelada, pero no tenemos una fecha clara, ni podemos decirle que va a pasar, porque hay muchos factores que intervienen en esto, entre ellos el ordenamiento territorial que está en proceso de formulación, bueno ya en este momento se ha socializado, pero pues son muchos factores los que intervienen y no podría tener una respuesta clara de qué va a pasar con eso. Recursos del proyecto aún quedan, como les dije hay \$75.000.000.000 que están dentro del contrato que no han sido ejecutados, pero lo que es recurso para gestión predial se agotó, entonces que va a pasar con los predios que no se han adquirido, hasta que el gobierno nacional no asigne nuevos recursos para gestión predial, no va a pasar nada, ahora, lo otro que se ha pedido y que lo han pedido los alcaldes es que de los recursos que hay para obra se destine una parte para poder hacer gestión predial, es una solicitud que hay que tampoco ha sido definida por la entidad contratante. Con respecto a la pregunta que hacía el concejal Jimmy de del proyecto San Gil – Duitama, el proyecto son 134 km, de esos 134 hay 66 km que están sin pavimento, que están en material de afirmado, pero como le decía, pues por lo menos a través del contrato se le hizo un mantenimiento periódico que permite una circulación preferiblemente con Campero, pero un automóvil que no sea tan bajo podría llegar a circular y llegar a Duitama sin que se afecte tanto su parte de suspensión y mecánica, son 66 km que están sin pavimento y unos tramos crítico adicionales, con gusto.

VICEPRESIDENCIA: Muchas gracias a la ingeniera Marcela Gualdrón por habernos acompañado el día de hoy, haber despejado las dudas de estas importantes obras para el departamento de Santander y en especial para la provincia Guanentina, agradecerle a la Cámara de Comercio por habernos acompañado, por haber acudido a esta invitación, agradecerles a las personas que intervinieron, de esta manera pues cerramos esta sesión y continuamos con el orden del día secretaria.

5. LECTURA DOCUMENTOS Y COMUNICACIONES

SECRETARIA: Quinto punto, lectura de documentos y comunicaciones. Presidente en el momento no han radicado en la mañana de hoy ningún documento.

VICEPRESIDENCIA: Continuamos.

6. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS

SECRETARIA: Sexto punto, proposiciones y asuntos varios.

	CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL		
	Versión: 2.0	Fecha: 2019	Página 25 de 26

VICEPRESIDENCIA: Nos encontramos en el sexto punto, proposiciones y asuntos varios, tiene el uso de la palabra el honorable concejal Fabián Aguillón.

Interviene el señor concejal **FABIAN AGUILLON:** Presidente gracias y una proposición frente al argumento que realizamos el día de hoy y es que las comisiones que se han nombrado y a las que se le ha generado una nacionalidad y una responsabilidad de un compromiso con cada tema ha sido exitosa para resultados en cada uno de los temas y yo creo que es muy importante que a partir de hoy y hago la proposición Presidente para que usted la somete a votación y es que aquí de aquí, de este Concejo municipal de los distintos sectores políticos podamos hacer la convocatoria para generar las alianzas, las peticiones, para articular, para tender puentes en la problemática de la variante que nos preocupa a todos, esto es un SOS de la variante, esto es un SOS de lo que está pasando en nuestro municipio y que por supuesto todos los actores, no solamente los actores políticos que representan acá a este Concejo municipal, sino los representantes de la educación, de la academia, de los gremios, del comercio, de los estudiantes y de todos quienes hoy tenemos interés en que se mejore las condiciones de vida de nuestro municipio, ojalá nos acompañen en esta proposición y podamos hacer que generemos esa articulación y ese liderazgo desde el Concejo municipal hacia la sociedad, hacia todos los miembros activos de nuestro municipio, gracias presidente.

VICEPRESIDENCIA: A usted honorable concejal Fabián Aguillón, no está muy clara esa proposición honorable, sea más específico.

Interviene el señor concejal **FABIAN AGUILLON:** Presidente con más claridad, crear la Comisión que articule con los distintos actores sociales de nuestro municipio, academia, gremios para movilizarnos en peticiones, derechos de petición en una movilización ciudadana para alertar de la problemática que existe en nuestro municipio, gracias presidente.

VICEPRESIDENCIA: A usted honorable concejal, ya escucharon honorables concejales la proposición que hace el honorable concejal Fabián Aguillón, entonces vamos a colocarla a consideración de ustedes para que hagan su respectiva aprobación o no. Estamos en votación honorables concejales.

SECRETARIA: Presidente un voto positivo de los honorables concejales que están presentes en este momento.

VICEPRESIDENCIA: Ha obtenido un voto positivo por esta proposición, en cuanto no pasa esta proposición honorable concejal, estamos invitando también para el mes de agosto para que nos acompañen en las diferentes actividades que se van a presentar, igualmente a la invitación para CONCAV, para INVÍAS y a todos los gremios también para que manifestemos y todos para que hagan gestión al respecto. Tiene el uso de la palabra el honorable concejal Julián Vargas.

Interviene el señor concejal **JULIAN VARGAS:** Muchas gracias señor Presidente, reiteró la solicitud que hice en mi intervención con la cámara de comercio, creo que es importante con el tiempo poder enviar las invitaciones pues a INVÍAS nacional, a INVÍAS departamental, al señor interventor del consorcio ZMS porque ellos manifiesta que ellos no pueden asistir a la sesión del Concejo si no tiene el visto bueno de INVÍAS como tal, entonces necesitamos que venga la ingeniera Liliana Orjuela que manifestó la disponibilidad de participar y acompañarnos en el cabildo municipal de San Gil, pero que le dijéramos con anterioridad, con el tiempo



suficiente para ella poderse reorganizar, por eso nos manifestaba que no nos podía acompañar en esa oportunidad, entonces si podemos hacer las invitaciones ojalá en el mes de junio por parte de la señorita secretaria y de la mesa directiva pues podemos garantizar la participación de envías tanto nacional como territorial, la interventoría, el contratista, lo demás actores que de una u otra forma para hacer una sesión bien coherente, concisa frente a la temática real que es la problemática y de una otra forma, yo creo que hay que seguir haciendo el llamado a que nos movilizamos de una forma proactiva, yo creo que tenemos que despertar en las comunidades el interés sobre lo público, sobre las obras, entonces creo que debemos ir haciendo esta importante labor, vuelvo y reitero el agradecimiento a la cámara comercio, a esa labor que hacen como empresarios, como comercio en general, a FENALCO sur de Santander y a las demás fuerzas vivas del municipio, a la Iglesia Católica para que de una u otra forma hablemos el tema político, pero el tema político en beneficio de nuestro territorio, Presidente muchas.

VICEPRESIDENCIA: Muchas gracias a usted honorable concejal, estaremos atentos a las respectivas inquietudes que usted tiene y agradecemos nuevamente a la ingeniera Marcela Gualdrón por habernos acompañado el día de hoy y por su importante intervención que nos ha hecho, no tenemos más puntos para referirnos el día de hoy, es así como terminamos el orden del día.

Siendo las 10:37 damos por culminada la sesión del día de hoy y los invitamos formalmente para el día de mañana, día 26 a las 8:00 a.m. la invitación es con la Secretaria de desarrollo económico, el cual estará acá presente y espero que sean muy puntuales 8:00 a.m. les agradecemos a todos ustedes las personas que nos acompañan en las barras, los medios de comunicación y a los presidentes de juntas que nos están acompañando en este momento, muchísimas gracias, buen día para todos.

ALVARO ALBERTO BUENO TAPIAS
Presidente Concejo Municipal

OLGALILIA FLOREZ LEON
Secretaria Concejo Municipal

Transcribió: Angie Vanesa Patiño Rueda
Auxiliar